

488000

489000

K7

L7

M7

N7

K8

L8

M8

N8

K9

L9

M9

N9

K10

L10

M10

N10

K11

L11

M11

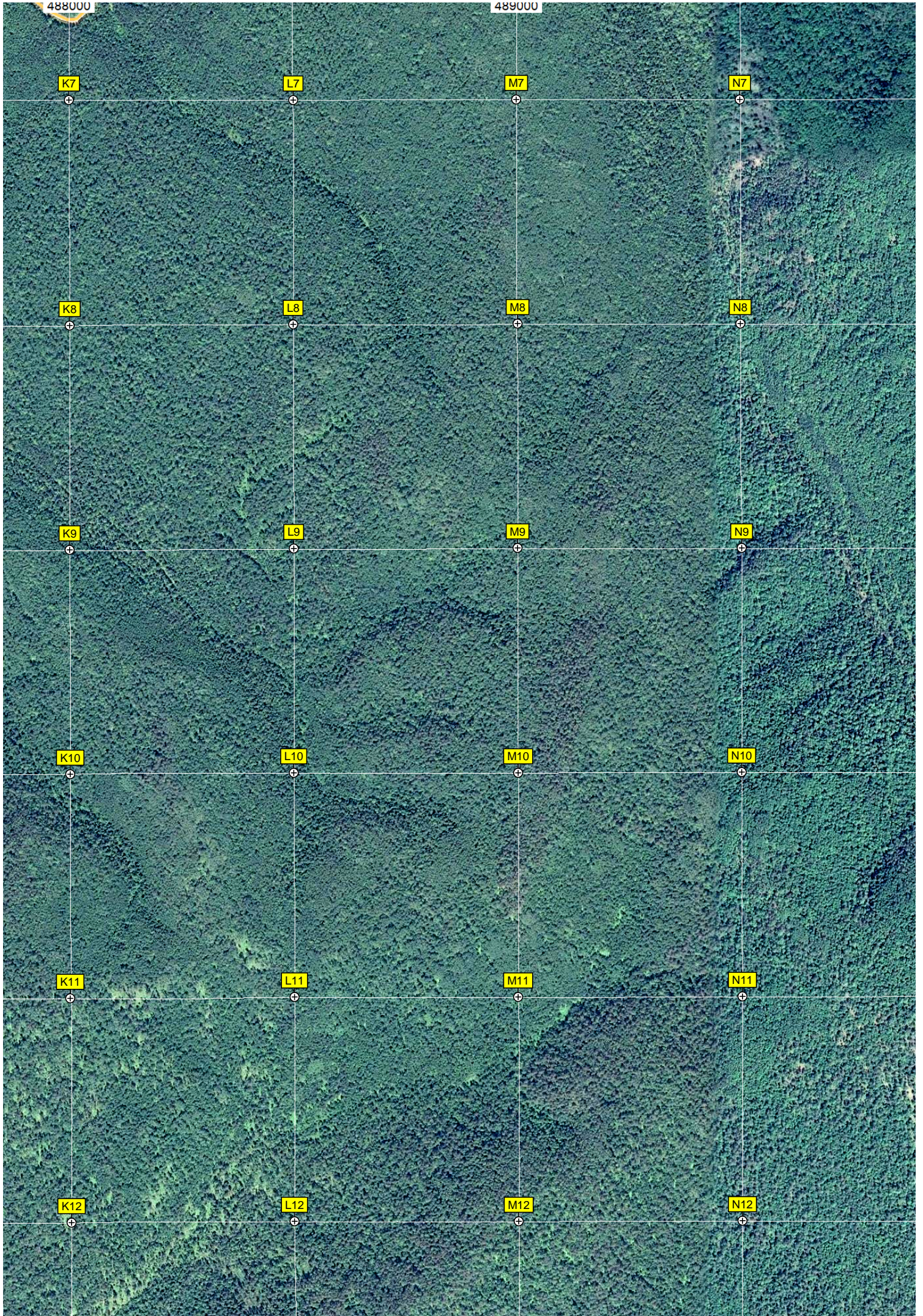
N11

K12

L12

M12

N12



490000

491000

O7

P7

Q7

R7

O8

P8

Q8

R8

O9

P9

Q9

R9

O10

P10

Q10

R10

O11

P11

Q11

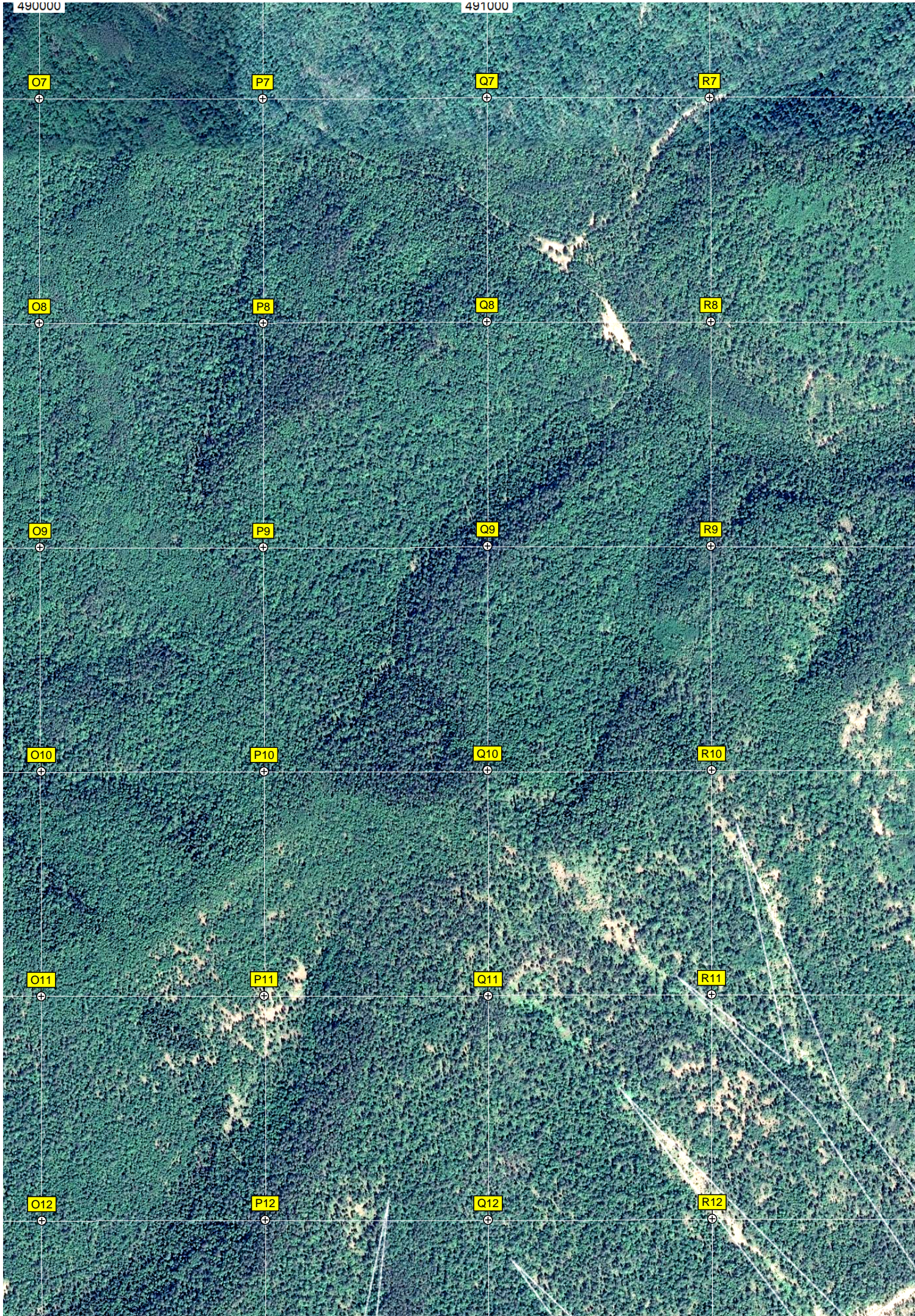
R11

O12

P12

Q12

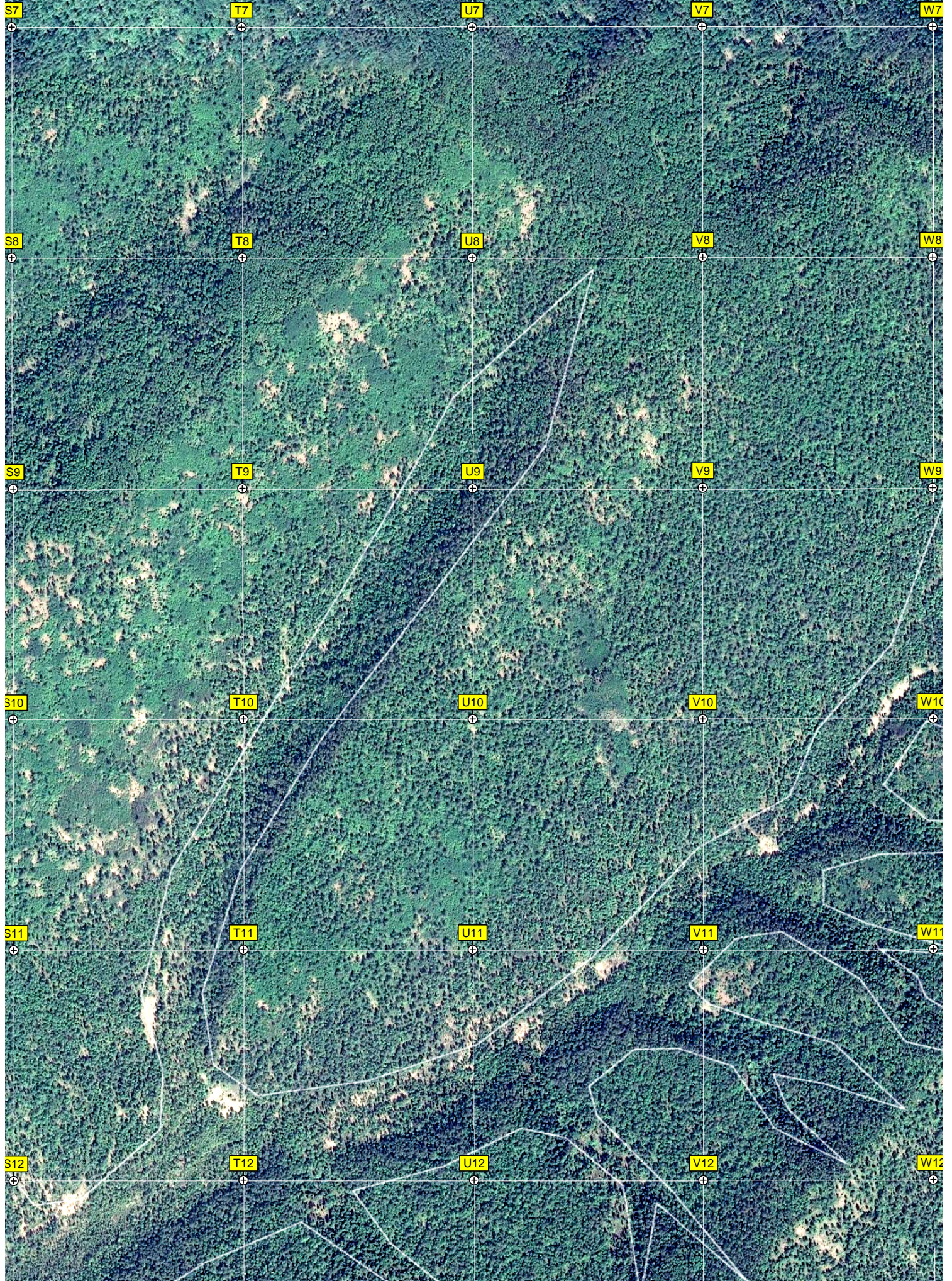
R12

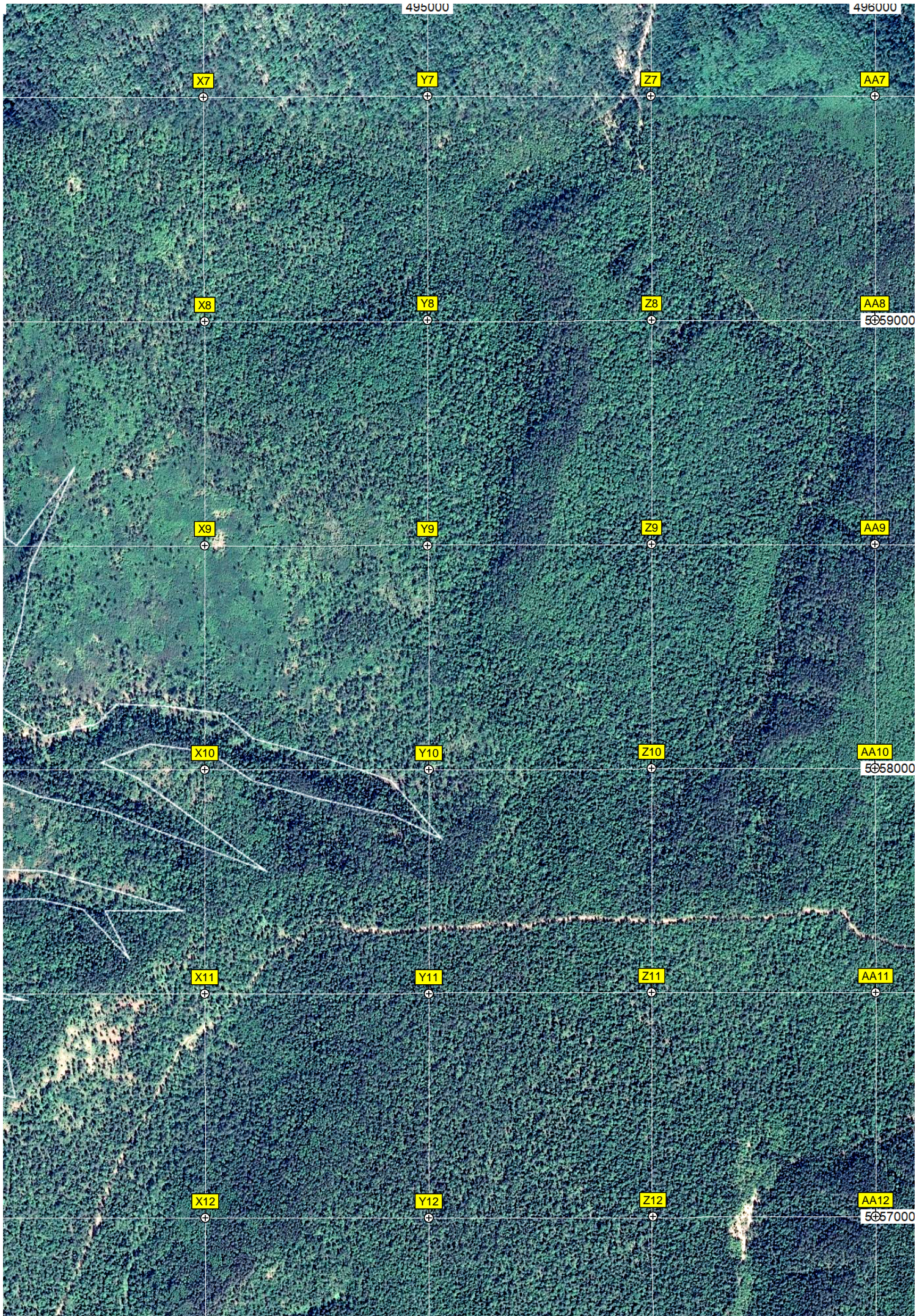


2000

493000

49400





495000

496000

X7

Y7

Z7

AA7

X8

Y8

Z8

AA8

5659000

X9

Y9

Z9

AA9

X10

Y10

Z10

AA10

5658000

X11

Y11

Z11

AA11

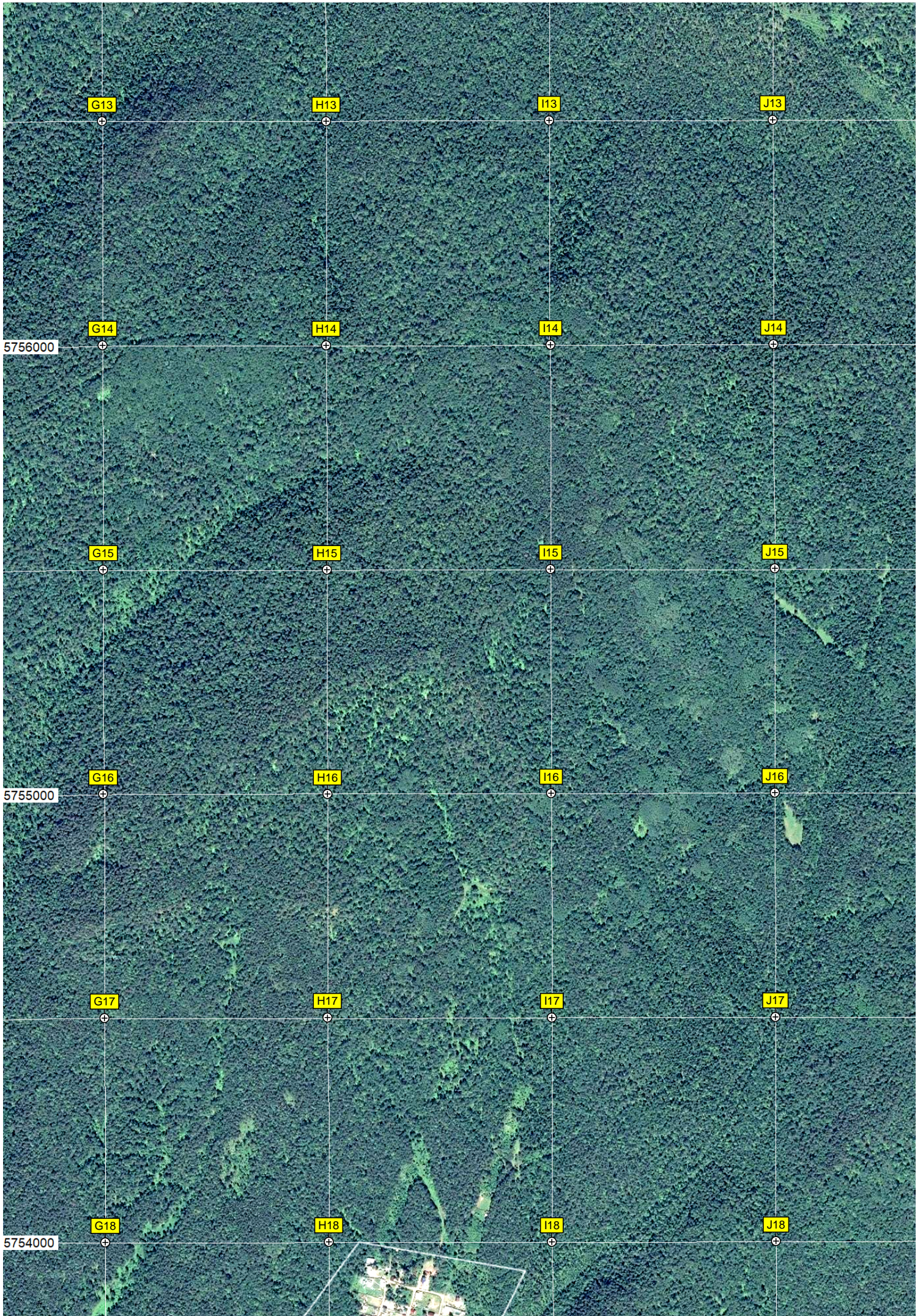
X12

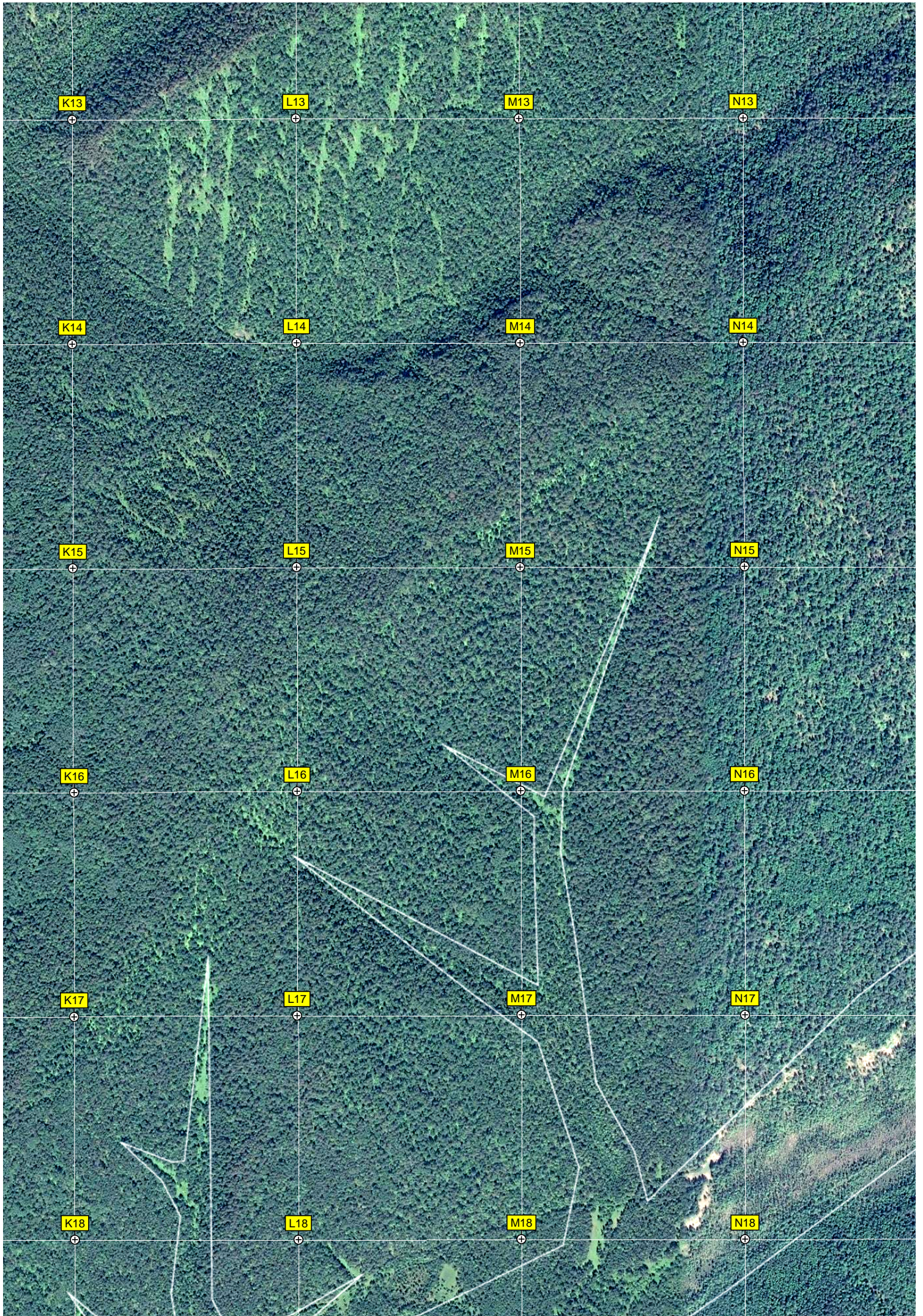
Y12

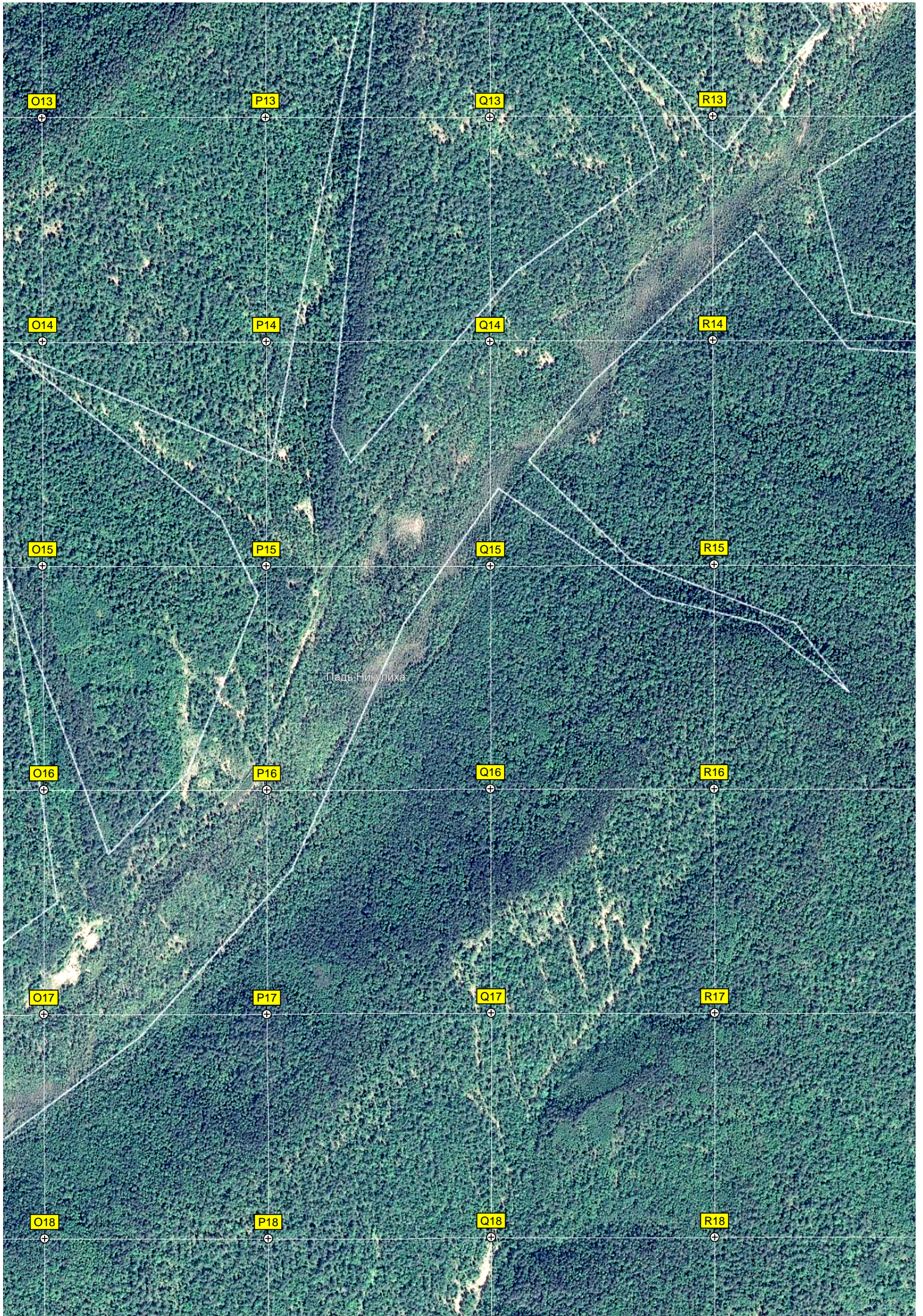
Z12

AA12

5657000







O13

P13

Q13

R13

O14

P14

Q14

R14

O15

P15

Q15

R15

O16

P16

Q16

R16

O17

P17

Q17

R17

O18

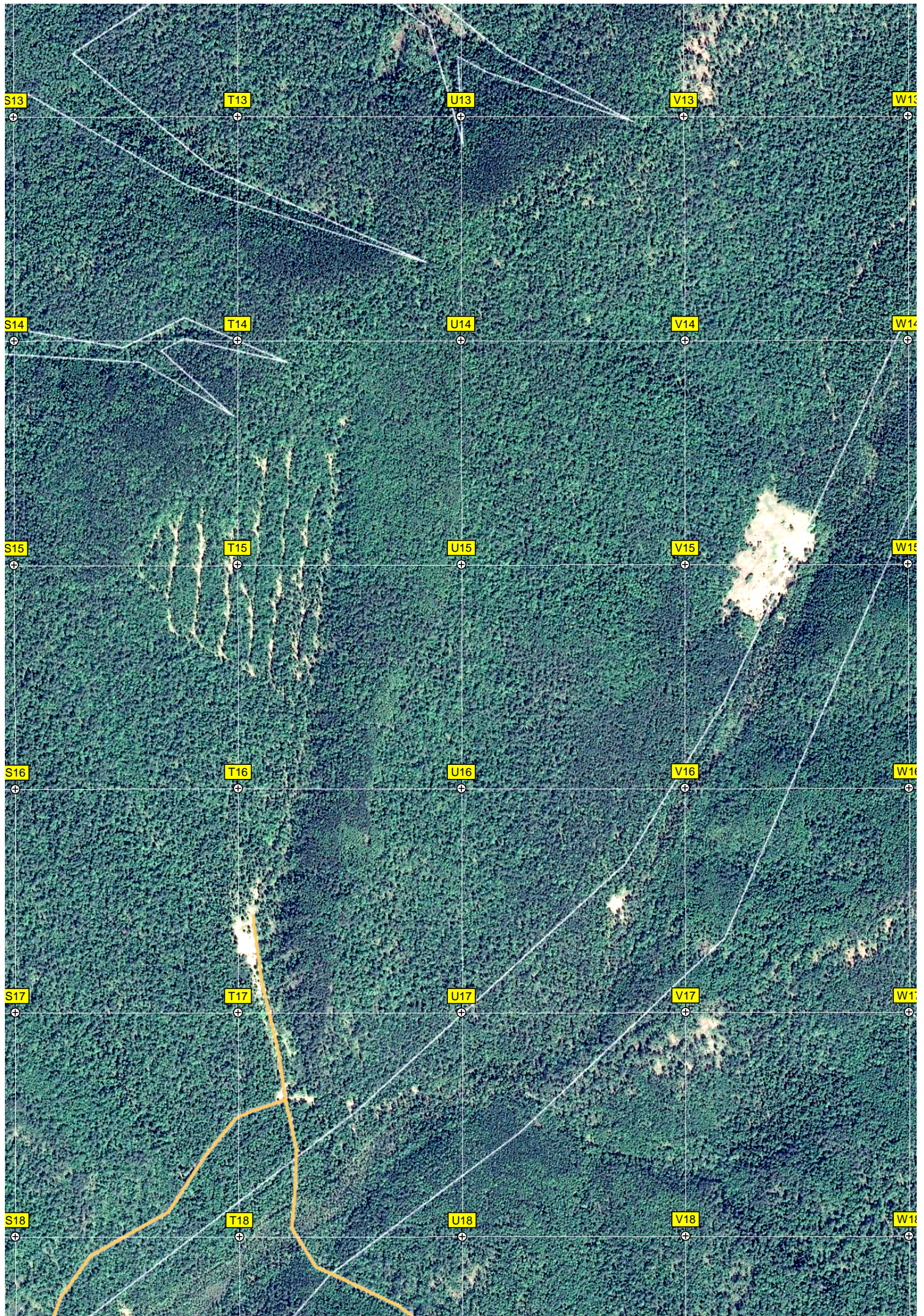
P18

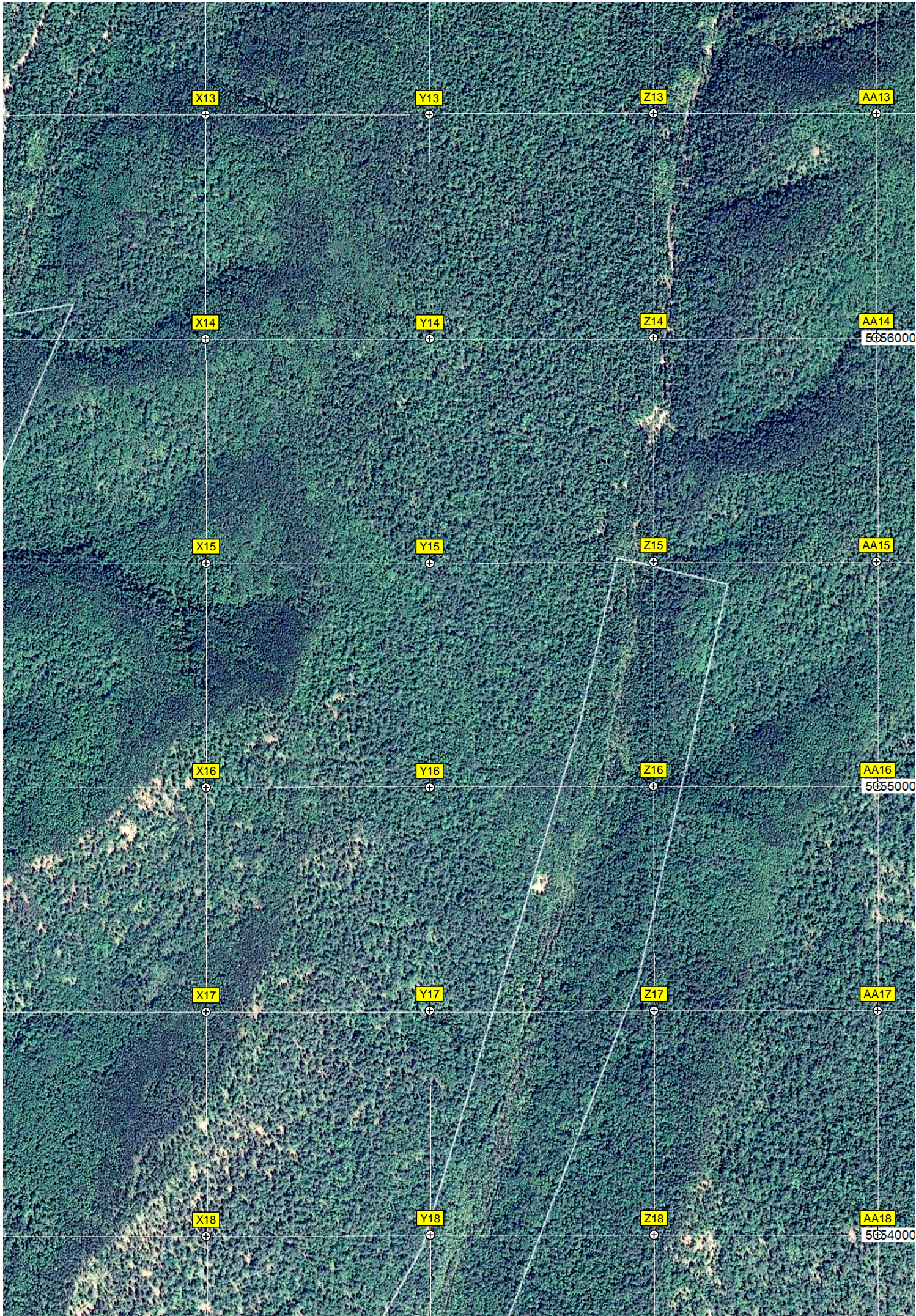
Q18

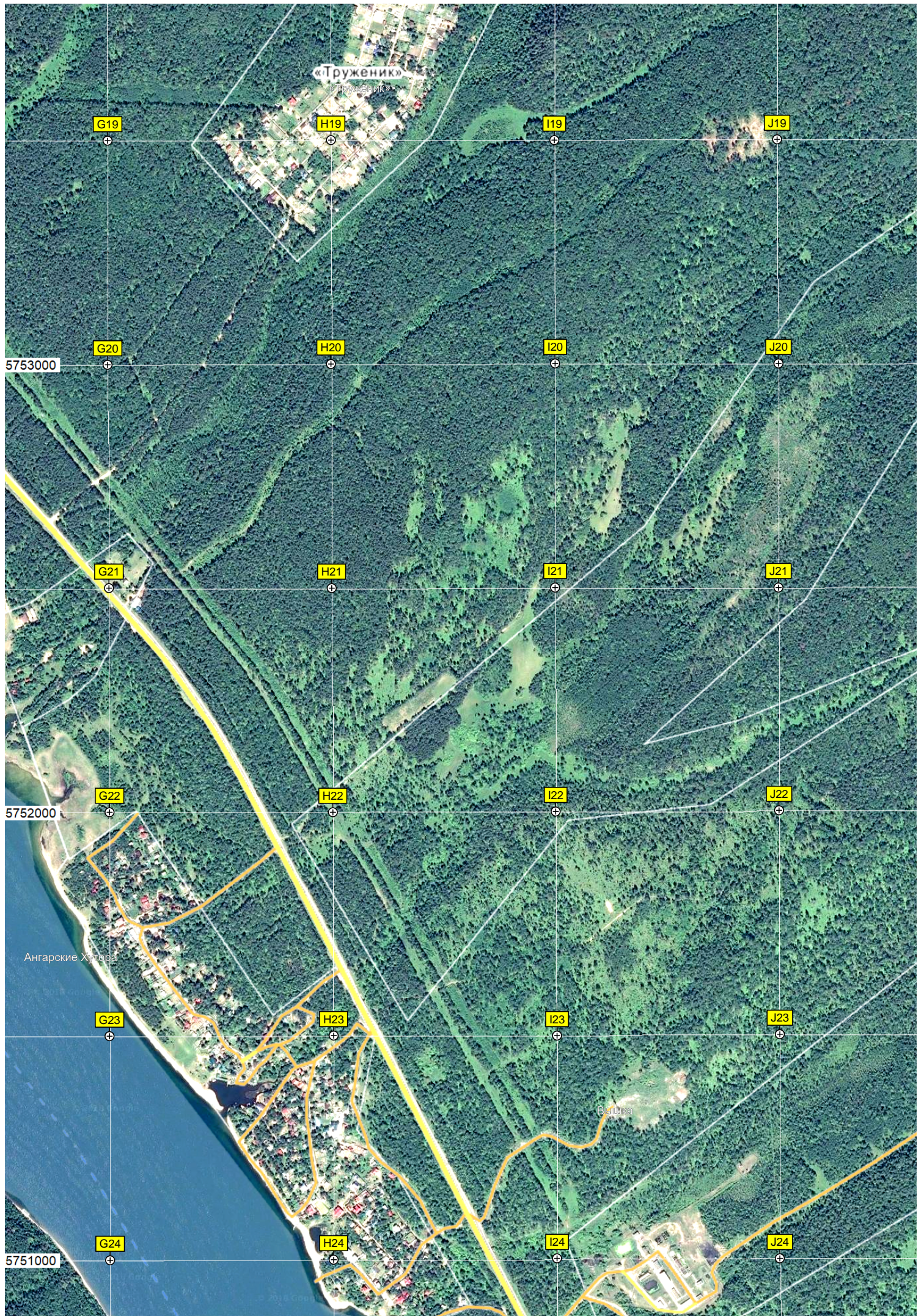
R18

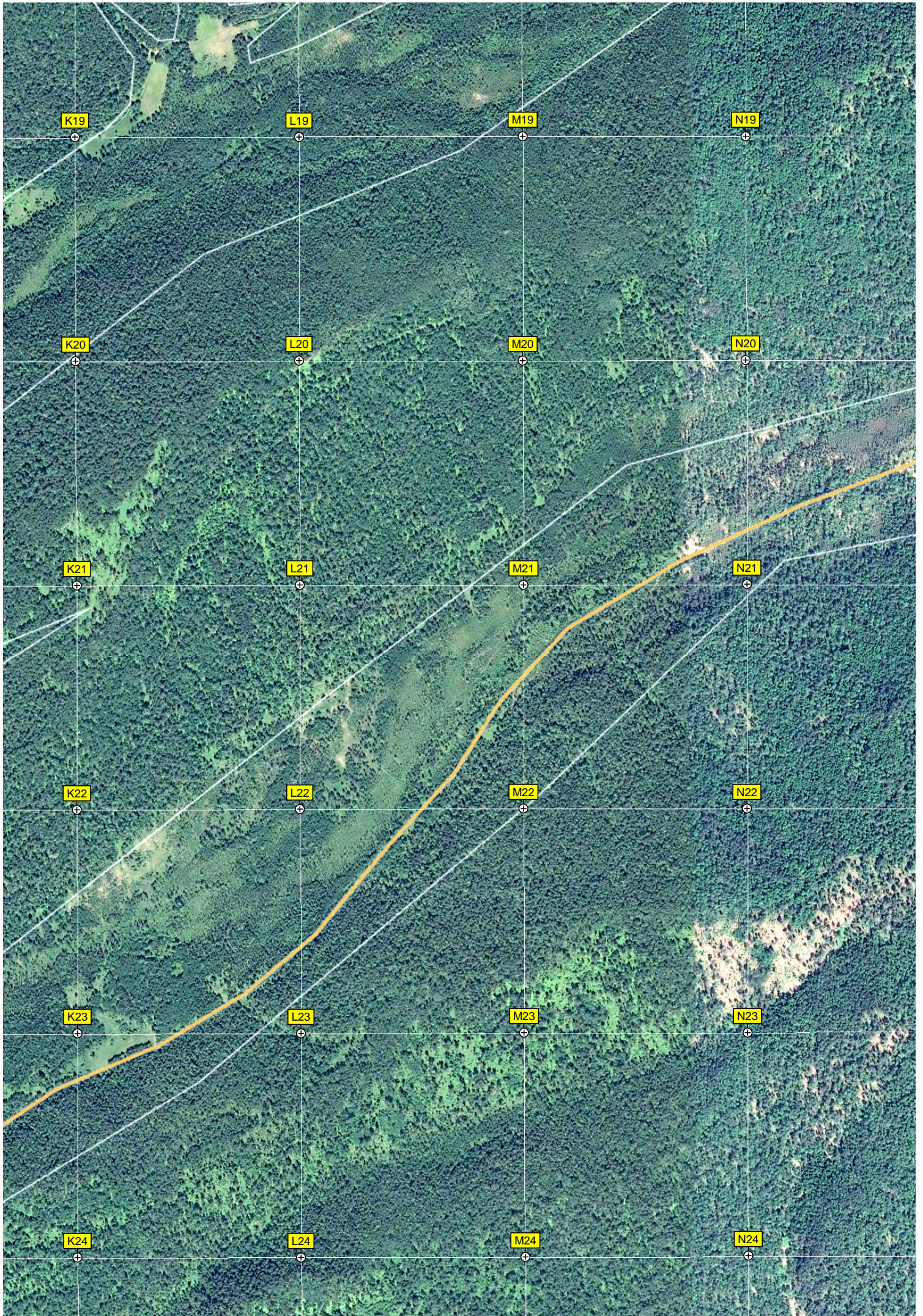
Падь Никольиха

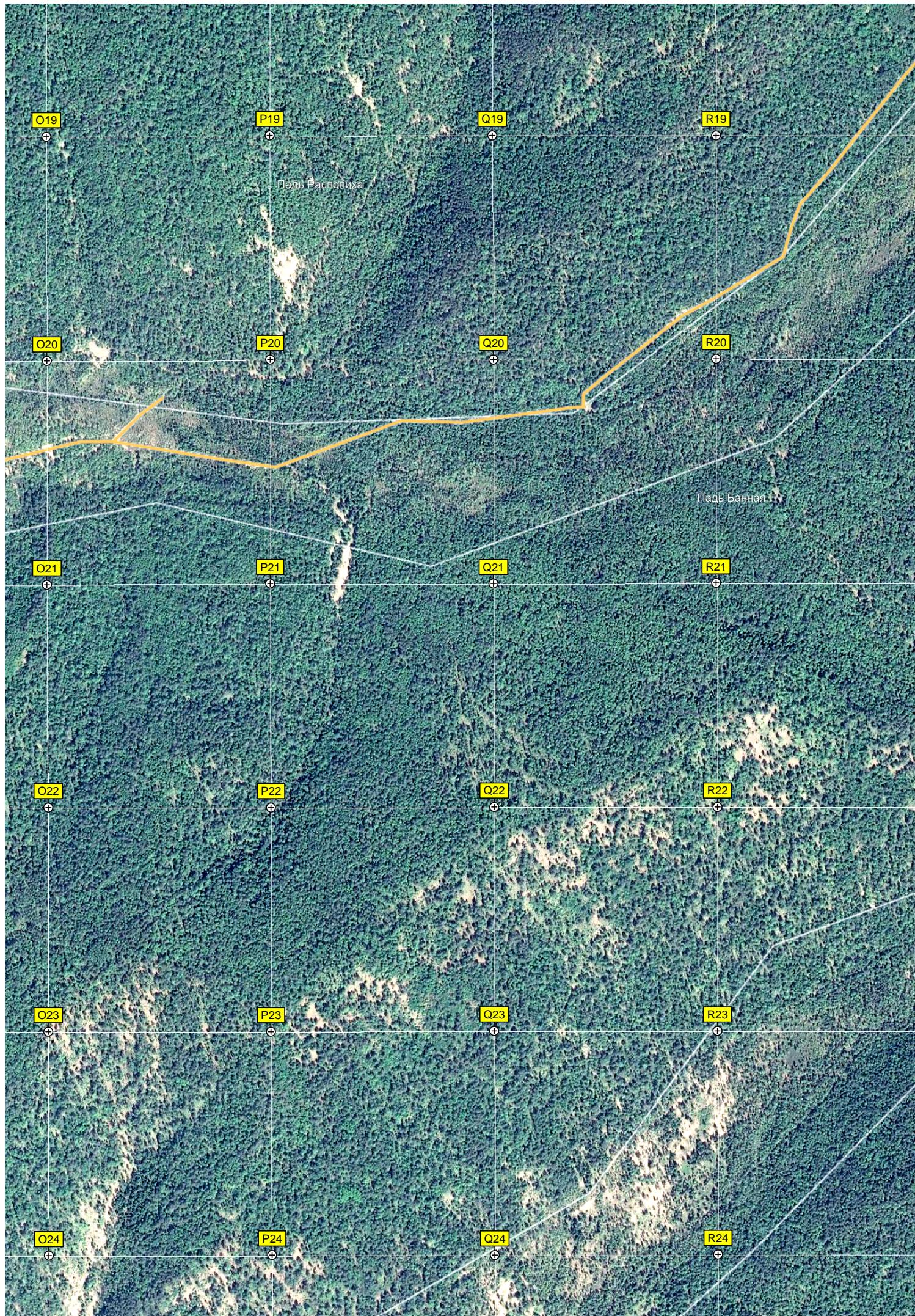


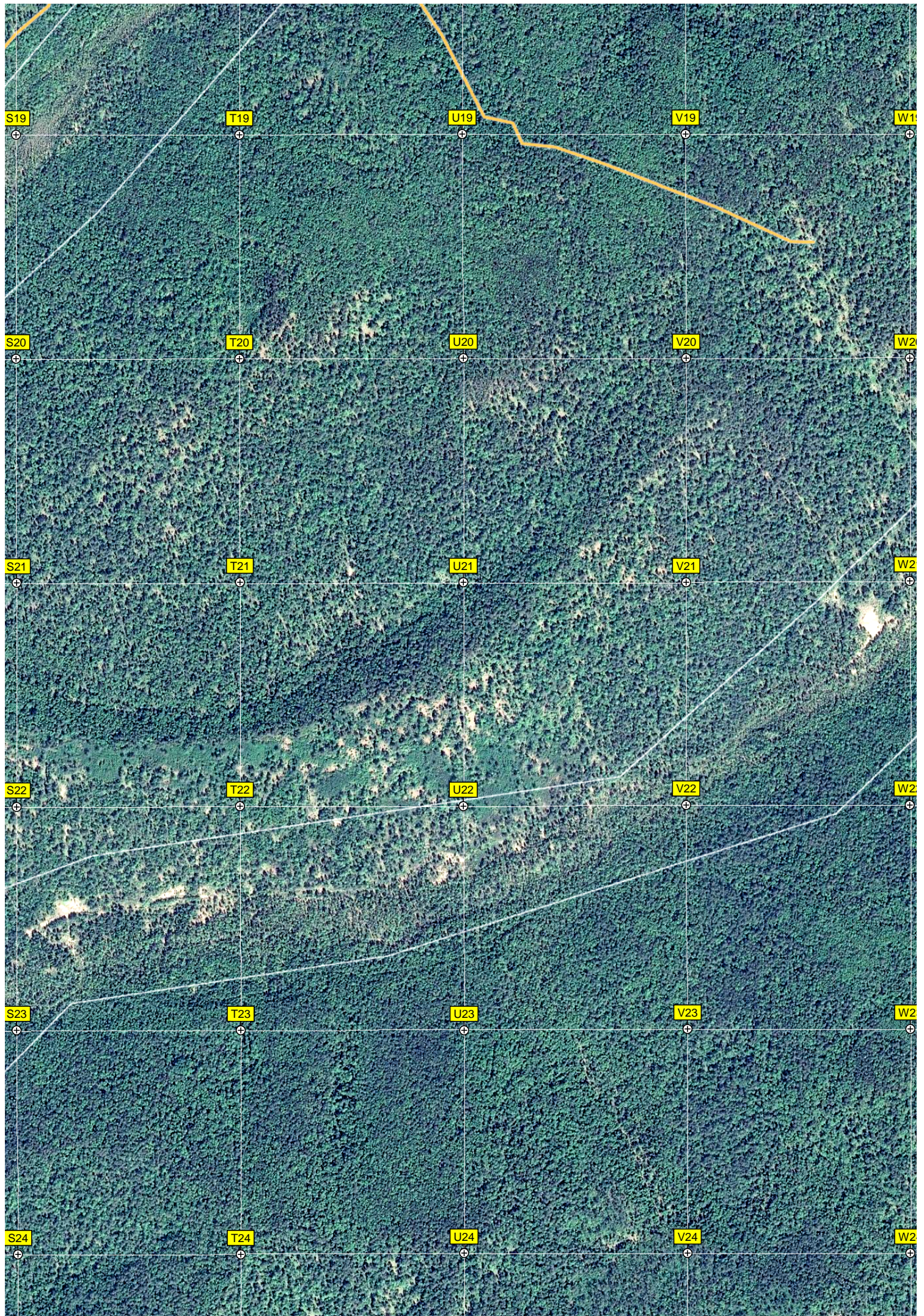


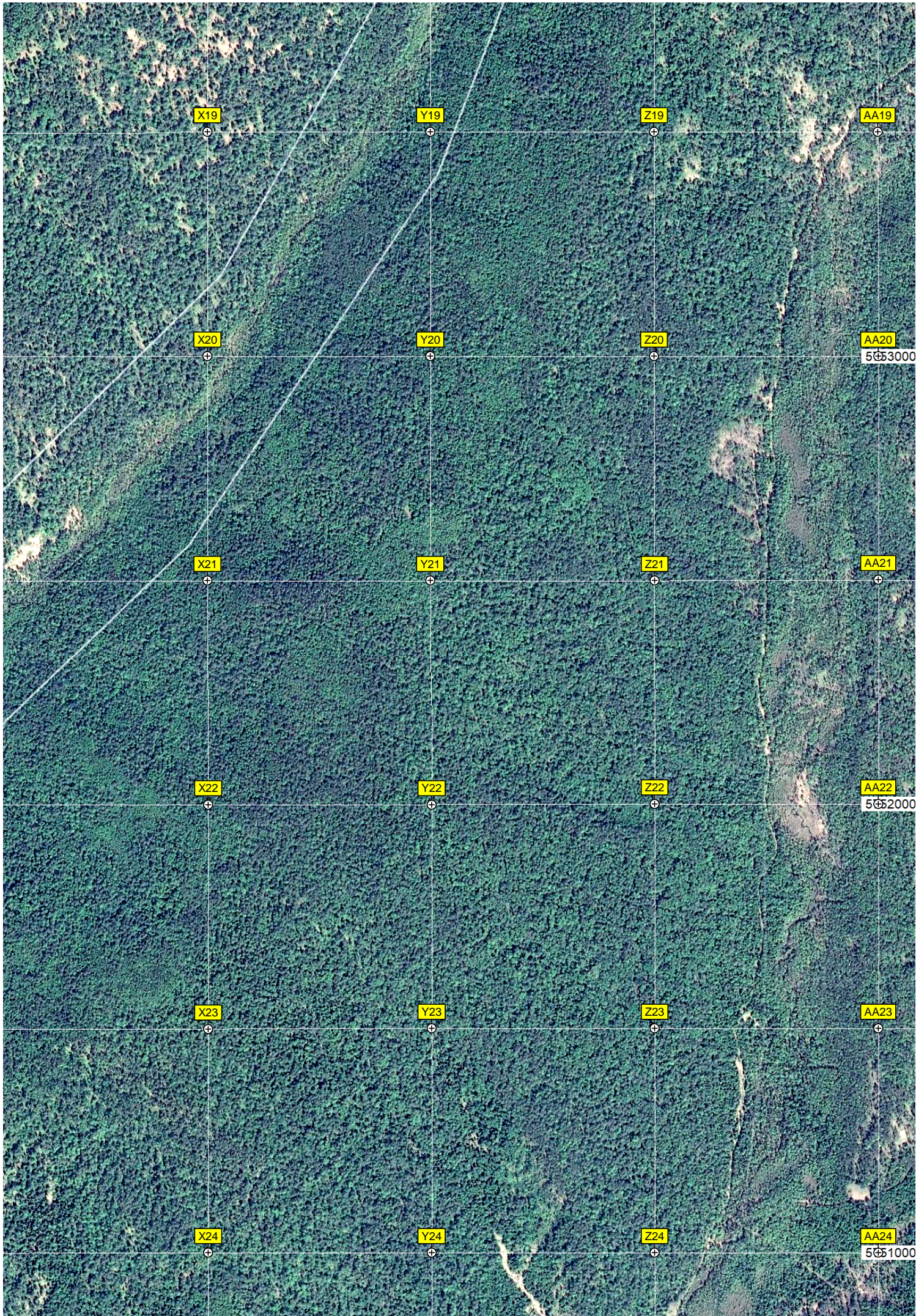


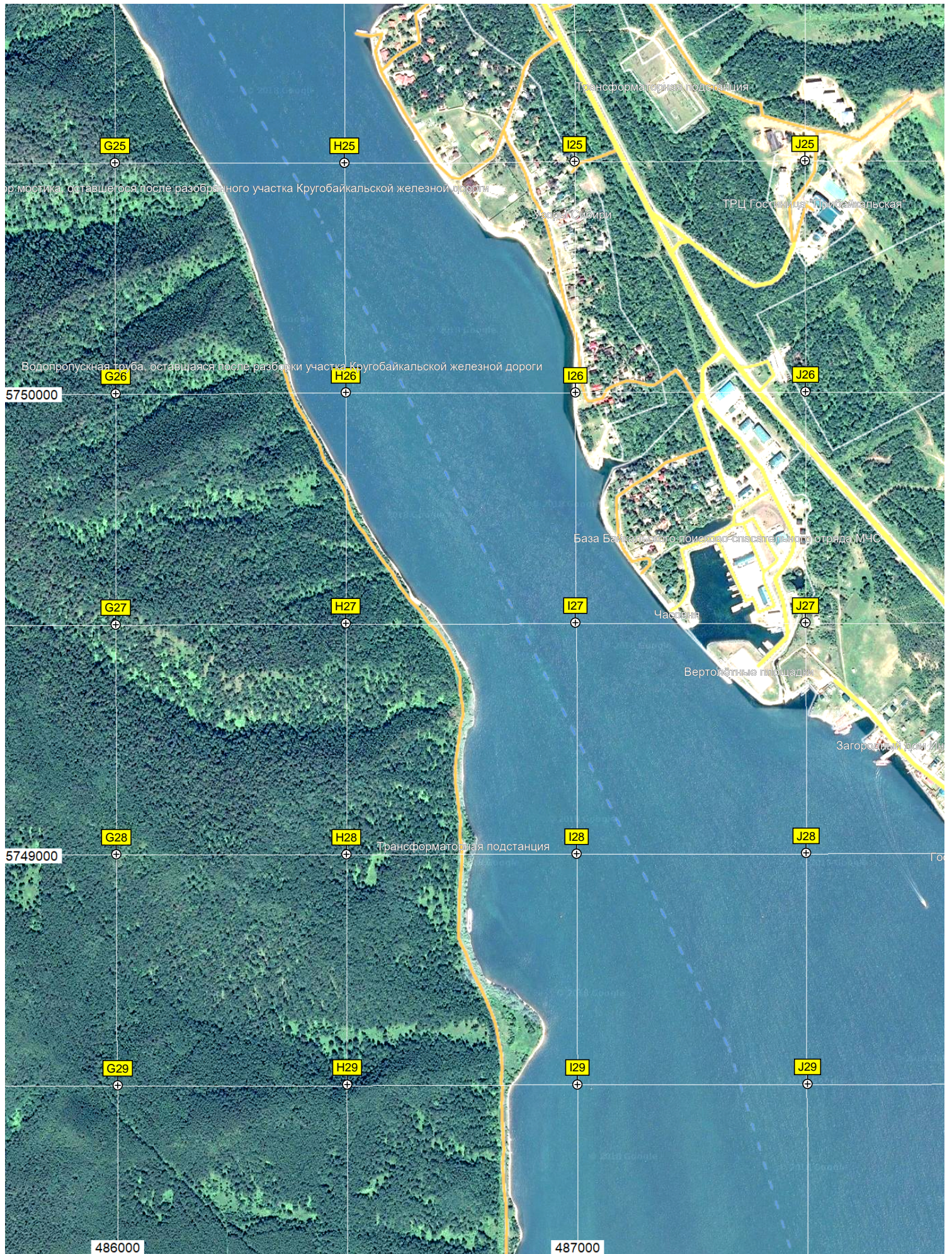












мостика, оставшиеся после разобранного участка Кругобайкальской железной дороги

Водопропускная труба, оставшаяся после разборки участка Кругобайкальской железной дороги

5750000

5749000

486000

487000

Трансформаторная подстанция

Учебный лагерь Сибиряк

ТРЦ Гостиница Байкальская

База Байкальского поисково-спасательного отряда МЧС

Часовня

Вертолетные площадки

Загородный дом ИИ

Трансформаторная подстанция

G25

H25

I25

J25

G26

H26

I26

J26

G27

H27

I27

J27

G28

H28

I28

J28

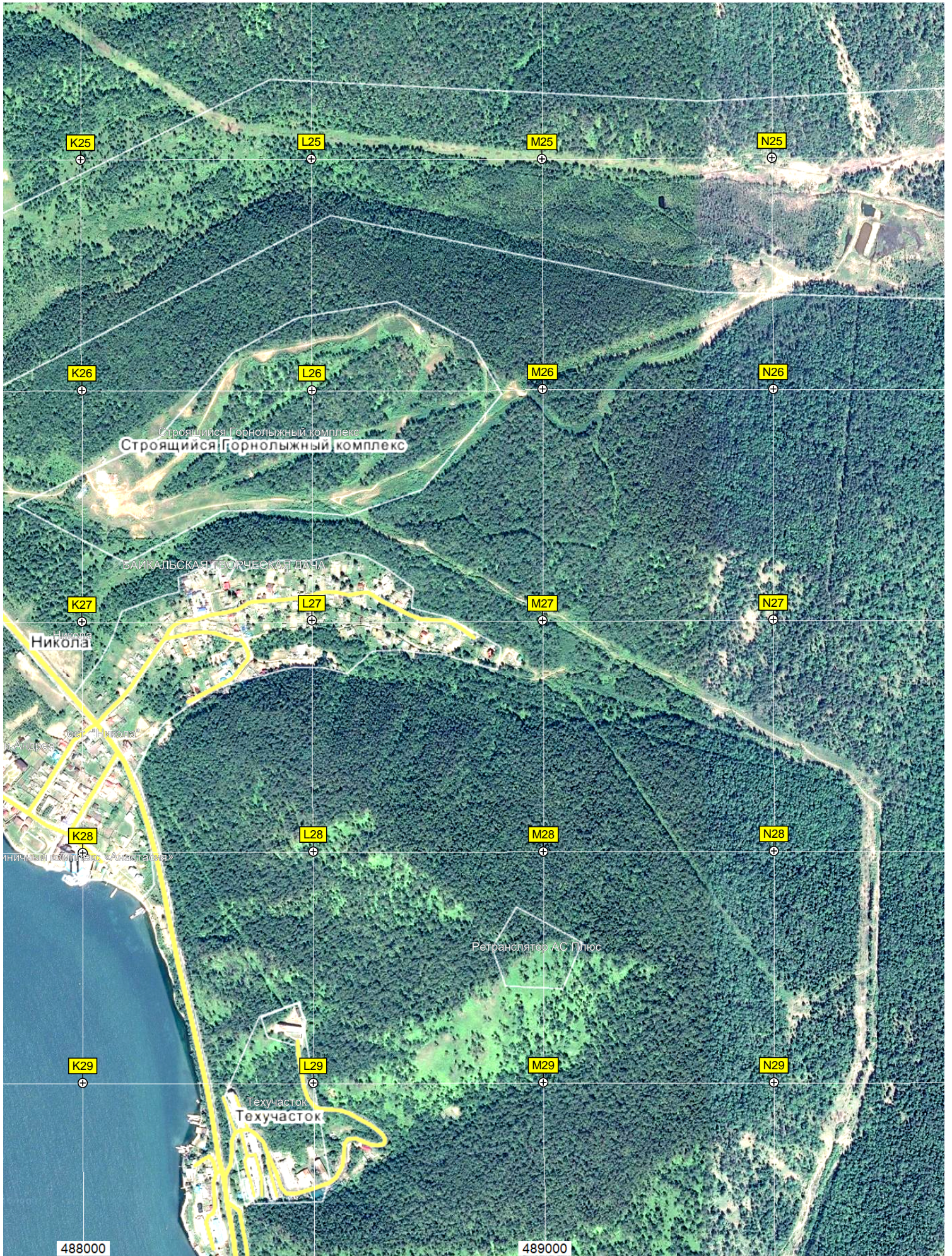
G29

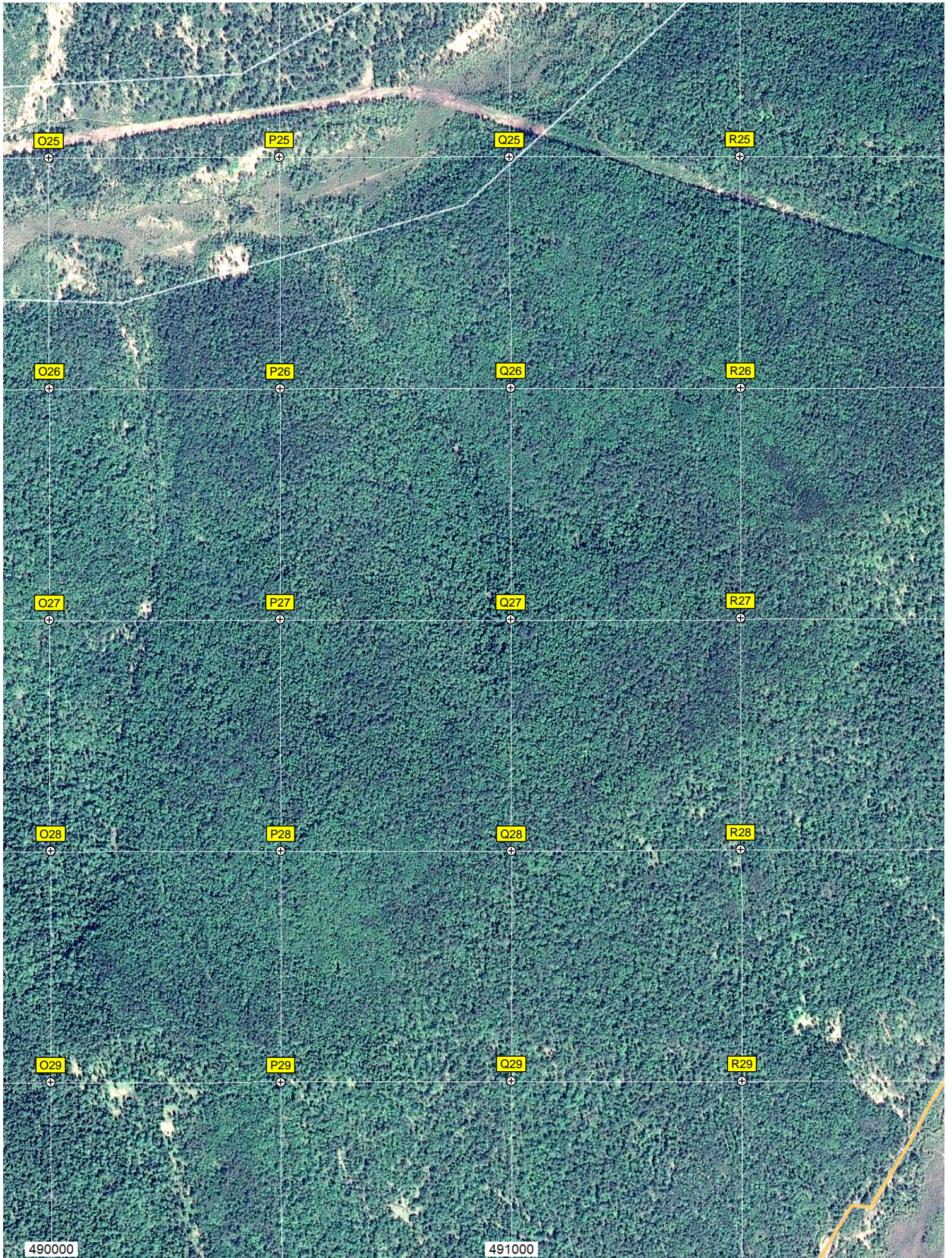
H29

I29

J29

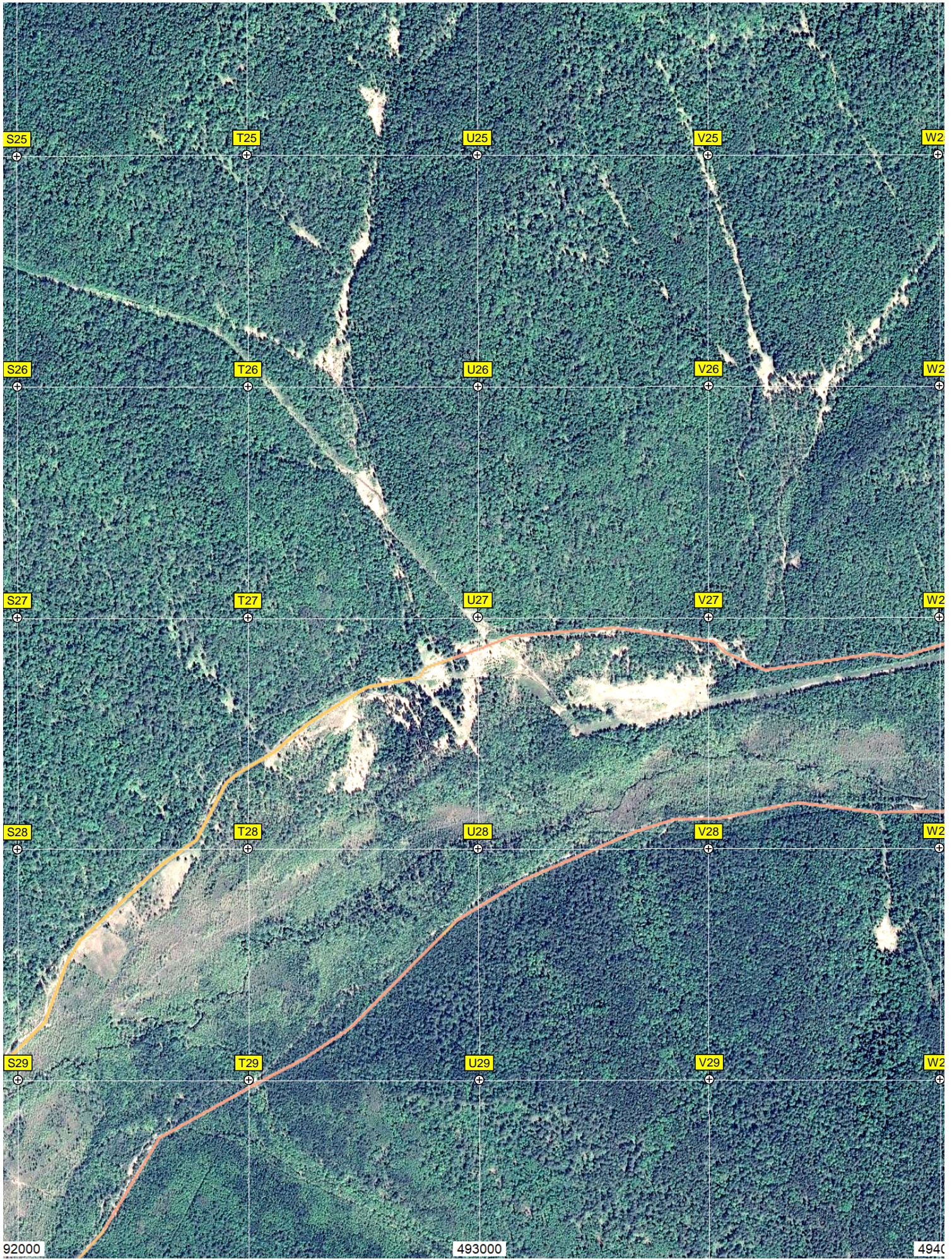






490000

491000



92000

493000

494000

